

CAMIONES UTILITARIOS CON CAJA VOLCADORA
CARACTERÍSTICAS QUE DEBEN POSEER LOS CAMIONES QUE SE LICITAN.

1.1 - Los vehículos serán 0 Km.-

1.2 - Caja.

Metálica, volcadora, con vuelco trasero de dimensiones: no inferior de 5500 mm largo x 2200 mm de ancho x 1000 mm de altura, con baca o zarzo, puerta de suspensión superior, etc.

1.3 - Cabina.

Será cerrada, simple, metálica, con amplia visibilidad en todos los sentidos y con adecuado aislamiento térmico, limpia parabrisas, viseras protectoras para el sol, espejos retrovisores ajustables, laterales y vertical derecho de estacionamiento, iluminación interior, cerraduras de seguridad en todas las aberturas, asiento regulable y ajustable para el operador, cinturones e implementos de seguridad, según normas de UNASEV, calefacción, Aire acondicionado y ventilación forzada, tablero perfectamente visible e iluminado, tendrá todos los indicadores necesarios para el control del correcto funcionamiento del motor, transmisión y sistema hidráulico y radio Am Fm con entrada de audio USB.-

1.4 - Instrumentos.

Deberá contar con un instrumento que posea dispositivos de seguridad que mediante señal luminosa y sonora emitida por los sensores correspondientes, se accione ante una posible avería grave, como por ejemplo exceso de temperatura del motor, falta de presión de aceite, etc.-

El sistema eléctrico será de 12 voltios, con batería y alternador monofásico.-

1.5 - Luces.

El sistema de iluminación deberá ser de acuerdo a las especificaciones que en materia de seguridad vial tanto nacional como internacional se encuentren vigentes, posibilitando su operación en horas nocturnas con perfecta visibilidad en todos los sentidos, y la correspondiente que señale la marcha en reversa, luz de trabajo trasera.

1.6 - Protectores.

Teniendo en cuenta que realizarán trabajos en zonas rurales, los vehículos deberán contar con el componente de protección adecuado que asegure el cárter del motor y filtro de aceite.-

1.7 - Motor y caja de cambios.

El motor tendrá una cilindrada mínima de 3500 cc, accionado a gas-oil, simple o turbo alimentado, filtro de aire y filtrado de combustible con dos etapas previas a la bomba de inyección.-

La caja de cambios será manual, con toma de fuerza mecánica, bomba hidráulica, para volcadora.

1.8 – Rodado.

Trasero doble. Igual rodado delantero y trasero, sin cámara, acorde a la reglamentación vigente para la carga a transportar.

1.9 – Combustible.

Página 4 de 7 Gas-oil común, sistema a inyección simple o electrónico pudiendo ser turbo alimentado e intercooler.–

1.10 – Dirección.

Asistida hidráulica.–

1.11 – Carga.

Mínimo 7.000 kg.Máximo 10.000 kgs.–

1.12 – Frenos.

Neumáticos con abs.–

1.13 – Color.

La unidad estará totalmente terminada, pintada de color blanco.–

1.14 – Manuales.

Las ofertas deberán acompañarse de folletos y manuales de los equipos ofertados, documentación que deberá ilustrar sobre sus características y datos técnicos, funcionamiento y mantenimiento.–

Dicha documentación será original del fabricante y deberá estar redactada en idioma español o de lo contrario acompañada de una traducción al español realizada por Traductor Público, en forma impreso y digital. Todos los elementos agregados a la propuestas tales como catálogos, especificaciones técnicas, dibujo, etc., se considerarán parte integrante de aquella y complementa la información para definir las características de lo ofrecido por cuya razón deben ser individualizados y firmados tachándose todo aquello que no corresponda a lo ofertado.–

1.15 – Herramientas (para interrupciones menores y auxiliares):

Se deberá entregar junto con las unidades, un manual de operación y mantenimiento, una rueda auxiliar, gato de 10 Ton., balizas, extintor reglamentario, llave de rueda y aro de enganche para remolque delantero y trasero.–

Juego de herramientas imprescindible para que el operador pueda solucionar inconvenientes menores, destornilladores planos y Phillips de 6 mm y de 10 mm, llaves combinadas de 6 mm a 32 mm, llaves de tubos y accesorios de 6mm a 32 mm, pinza universal de 7", saca filtros, inyector de grasa, etc.– El precio de lo anterior se considera incluido en el equipo.–

1.16 – Se deberá proveer y estará incluido en el precio.

Los filtros y todos aquellos elementos consumibles, lubricantes y fluidos para recambios, necesarios para el mantenimiento del equipo por el lapso de garantía del fabricante.

Indicar su cotización e incluir este precio en el costo del equipo.– Estos Service de Mantenimiento serán efectuados en taller autorizado.–

1.17 - Elementos opcionales.-

Se indicarán todos los elementos no Standard opcionales de aplicación a la unidad que haya previsto para ella el fabricante o que puedan resultar de interés para mejorar la misma, se incluirá su cotización.-